



立即發佈：2023 年 6 月 21 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長和亞當斯市長宣佈在史坦頓島區啓動公路緊急本地巡邏計劃卡車

將部署在高峰出行時間免費路邊緊急服務單位

凱西·霍楚爾州長和紐約市市長埃里克·亞當斯 (Eric Adams)

今天宣佈，為遇險司機提供路邊援助的高速公路緊急本地巡邏計劃將擴展到在史坦頓島 (Staten Island) 區服務。即日起，由紐約警察局經過訓練和認證的公職員工配備的 HELP (Highway Emergency Local Patrol)

卡車將在工作日高峰時段沿史坦頓島高速公路行駛。卡車將在週一至週五從早上 6 點到中午 12 點和下午 2 點到晚上 8 點在荷塘大道 (Lily Pond Avenue) 和戈塔爾斯橋 (Goethals Bridge)

之間的高速公路上雙向巡邏，以協助有機械故障或發生輕微車禍的司機。隨著今天發佈在史坦頓島的啓動，這項每年耗資 320 萬美元的全市 HELP 計劃將擴展 14 英里的巡邏道路，並將增派兩輛卡車。

霍楚爾州長表示，「將這項重要服務擴展到史坦頓島意味著將進一步為史坦頓島公路上的司機提供幫助，在交通高峰期為他們免費提供路邊援助。我感謝亞當斯市長和紐約警察局在這項工作中的合作，這意味著史坦頓島上的司機將獲得更多幫助。」

紐約市市長埃里克·亞當斯 (Eric Adams) 表示，「將 HELP

計劃帶到史坦頓島將有助於確保紐約民眾在道路上的行駛安全，並在必要時提供可靠的緊急服務。HELP

計劃為可能需要協助的主要道路上的司機提供免費路邊援助，並且這一擴展將使我們能夠對交通事故做出快速反應，並保持道路暢通、經濟發展和司機安全。」

紐約警察局局長基尙特·L·休厄 (Keechant L. Sewell)

表示，「交通安全是公共安全。高速公路緊急本地巡邏計劃的擴展是紐約警察局 (NYPD) 保護我們道路安全的重要組成部分，我要感謝亞當斯市長、霍楚爾州長、紐約州交通部、我們敬業的紐約警察局交通執法人員，以及所有為擴大覆蓋範圍而努力的人士。」

紐約市警察局交通局長金·羅伊斯特 (Kim Royster)

表示，「今天是個好日子，因為紐約警察局和州交通部正在推進高速公路緊急本地巡邏

計劃的擴展。那就是，『HELP』卡車正駛向史坦頓島區。紐約市警察局交通所的首要任務是確保所有道路使用者的安全，我們的交通執法人員是這項任務不可或缺的一部分。他們是紐約市警察局的耳目。」

HELP

計劃為全州選定的高流量道路上的故障車輛提供免費路邊援助。卡車配備了處理一系列基本的小型維修活動的設備，可以將故障車輛從行駛車道上移開和/或重新啓動並行駛。HELP

卡車操作員有能力以多種方式協助司機，包括將因輕微碰撞和機械故障而無法行駛的車輛移出車道。他們可以更換輪胎、快速啓動電池、臨時修理散熱器軟管以及進行其他小修。維修人員可能會為司機提供用於散熱器的冷卻液、最多兩加侖的汽油、甚至方向和替代路線，或者使用手機讓公眾撥打本地電話。

免費為司機提供服務。HELP 司機不會接受小費，不會推薦 NYPD

授權的拖車在該高速公路上以外的拖車業務，或推薦維修/車身修理廠業務。透過在高峰出行時間讓 HELP

卡車在現場巡檢，並在特定覆蓋區域巡邏，可以快速有效地解決事件。此外，HELP 卡車巡邏可用於支持重大事件的管理和清理，例如因交通事故導致的道路封閉。

自 1994 年啓動以來，紐約州 HELP

計劃的使命是透過最大限度地減少交通擁堵和改善高速公路系統的運營來促進人員和貨物的安全高效流動，該計劃每年為全州 65,000

多名司機提供協助。在紐約市，紅色、藍色和白色 HELP

服務卡車由經過專門訓練和認證的紐約警察局公職人員操作。HELP 是 NYSDOT

事件管理計劃不可或缺的組成部分，它促進了與本地和全州執法和應急響應機構的伙伴關係。NYSDOT 的 HELP

計劃已發展成爲美國最大、最成功的道路服務巡邏計劃之一。在全州範圍內，該計劃每年花費 1,200 萬美元。

紐約州交通部專員瑪麗·特蕾莎·多明格斯 (Marie Therese Dominguez)

表示，「對於司機而言，沒有什麼比在高速公路上遭遇機械故障更讓人緊張或傷腦筋的事情了，我們的 HELP

卡車可以協助他們安全地回到路上，並儘可能減少延遲。我們非常高興能將這項至關重要的服務帶到史泰登島高速公路，並為該地區最繁忙的道路之一有需要的旅客提供協助。」

議員山姆·T·皮羅佐羅 (Sam T. Pirozzolo) 表示，「我很高興看到 HELP

計劃擴大到包括史坦頓島高速公路 (SIE)。SIE

是成千上萬史坦頓島民的重要路線，尤其是在高峰時段。為司機提供 HELP

計劃補充支持已經有可能更快地清理事件並防止額外的擁堵。我期待看到 HELP 計劃成果。」

議員邁克爾賴利 (Michael Reilly) 表示，「我要感謝 霍楚爾州長和我們在 NYSDOT 的合作夥伴將 HELP

計劃擴展到史坦頓島高速公路。這將被證明是政府解決擁堵問題的一種切實可行且負責任的方式，我希望在不久的將來看到它擴展到我們的網絡。」

市議員卡米拉·漢克斯 (Kamillah Hanks)

表示，「今天的公告標誌著史坦頓島朝著提高司機的安全和福祉邁出了重要一步。隨著高速公路緊急本地巡邏計劃的擴大，我們優先考慮及時提供路邊援助，並為那些面臨機械困難或小事故的民眾提供支持。我讚賞凱西·霍楚爾州長、埃里克·亞當斯市長以及所有參與使這一擴張成為可能的人士的努力，因為我們繼續優先考慮史坦頓島居民和遊客的福祉。」

市議員約瑟夫·博雷利 (Joseph Borelli)

表示，「沒有什麼比汽車拋錨或擋泥板撞彎更能擾亂交通並破壞通勤的了。這些 HELP 卡車將有助於讓交通再次暢通，同時讓道路對人人都更安全。」

里士滿縣 (Richmond County) 地方檢察官邁克爾·麥克馬洪 (Michael McMahon)

表示，「史坦頓島高速公路是連接我們與紐約市其他地區、紐澤西州以及更遠地區的重要動脈。交通事故導致數英里外的交通擁堵，清理所需的時間比現在更長，它會讓涉事車輛周圍的司機火冒三丈，並可能導致犯罪的路怒行為，從而危及路上行人的安全。我很高興得知 HELP

卡車將成為高速公路上近乎永久的固定裝置，感謝霍楚爾州長和埃里克·亞當斯市長將史坦頓島納入該計劃。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)